



Excelentíssimo Senhor Presidente da Assembleia Legislativa de Goiás

Excelentíssimo Senhor Presidente da Assembleia Legislativa de Goiás, a deputada que o presente subscreve na forma regimental e após manifestação plenária, determinar o envio de expediente ao Senhor **ROGÉRIO OLIVEIRA DA CRUZ, Prefeito de Goiânia** e ao Senhor **HORÁCIO DE MELLO E CUNHA SANTOS, Titular da Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte e Mobilidade (SMT)**. Solicitando estudo para a instalação de um redutor de velocidade na forma de lombada eletrônica na avenida Madrid, em seu ponto que separa as etapas do Setor Faiçalville, no perímetro que se encontra com a Rua Dom Pedro, a qual carece de estudos para a implantação de lombadas (quebra molas) ao longo de sua extensão, no município de Goiânia - GO.

JUSTIFICATIVA

Fui procurada por moradores e lideranças política do setor Faiçalville, os quais relataram que à necessidade de que seja instalado um redutor de velocidade na forma de lombada eletrônica na avenida Madrid localizado no município de Goiânia – GO, no setor em tela, e a da implantação de lombadas ao longo da extensão da Rua Dom Pedro, localizada em paralelo com a avenida supracitada, há relatos de que ocorrem diversos acidentes de trânsito devido ao grande índice de automóveis e principalmente motocicletas que transitam no trecho em alta velocidade.

A instalação das ondulações transversais, lombada eletrônica possui a intenção de inibir os motoristas a ultrapassar uma velocidade estipulada na via qual é instalado, seu objetivo é reduzir o número de acidentes derivados do excesso de velocidade, caso o motorista ultrapasse a velocidade permitida é aplicação de multa,

tendo como regimento para melhor aplicabilidade a Resolução 600/2016 do CONTRAN, expresso em seu artigo 1º:

“Art. 1º A ondulação transversal pode ser utilizada onde se necessite reduzir a velocidade do veículo de forma imperativa, nos casos em que estudo técnico de engenharia de tráfego demonstre índice significativo ou risco potencial de acidentes cujo fator determinante é o excesso de velocidade praticado no local e onde outras alternativas de engenharia de tráfego são ineficazes.”

A lombada possui o objetivo que auxiliar no controle de velocidade dos veículos que fazem uso da via, entretanto de modo simplificado, não havendo medição de velocidade.

Na região, há um grande trafego de veículos, pois se trata de um setor que interliga diversos outros, dando acesso aos setores Vila Boa, Parque Anhanguera, entre outros, além de conterem inúmeros comércios na região. Sendo assim, necessária a estrutura e segurança para aqueles que coabitam, transitam e possuem comércios e que fazem rota com as vias em destaque.

Haja vista, faço uso do presente para requerer que seja instalado no local um redutor de velocidade, na forma de lombada eletrônica e lombada para garantir maior segurança a todos motoristas pedestres que transitam na citada região.

Diante de tais fatos, salientamos a importância do presente requerimento e por essa razão contamos com o apoio dos Nobres Colegas para a aprovação deste requerimento, que acreditamos ser justo e importante.

Sala das Sessões aos de de 2021.

Atenciosamente,



Delegada Adriana Accorsi

Deputada Estadual

Assembleia Legislativa do Estado de Goiás